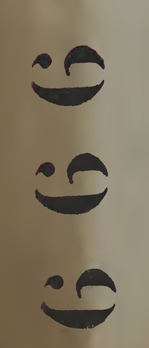
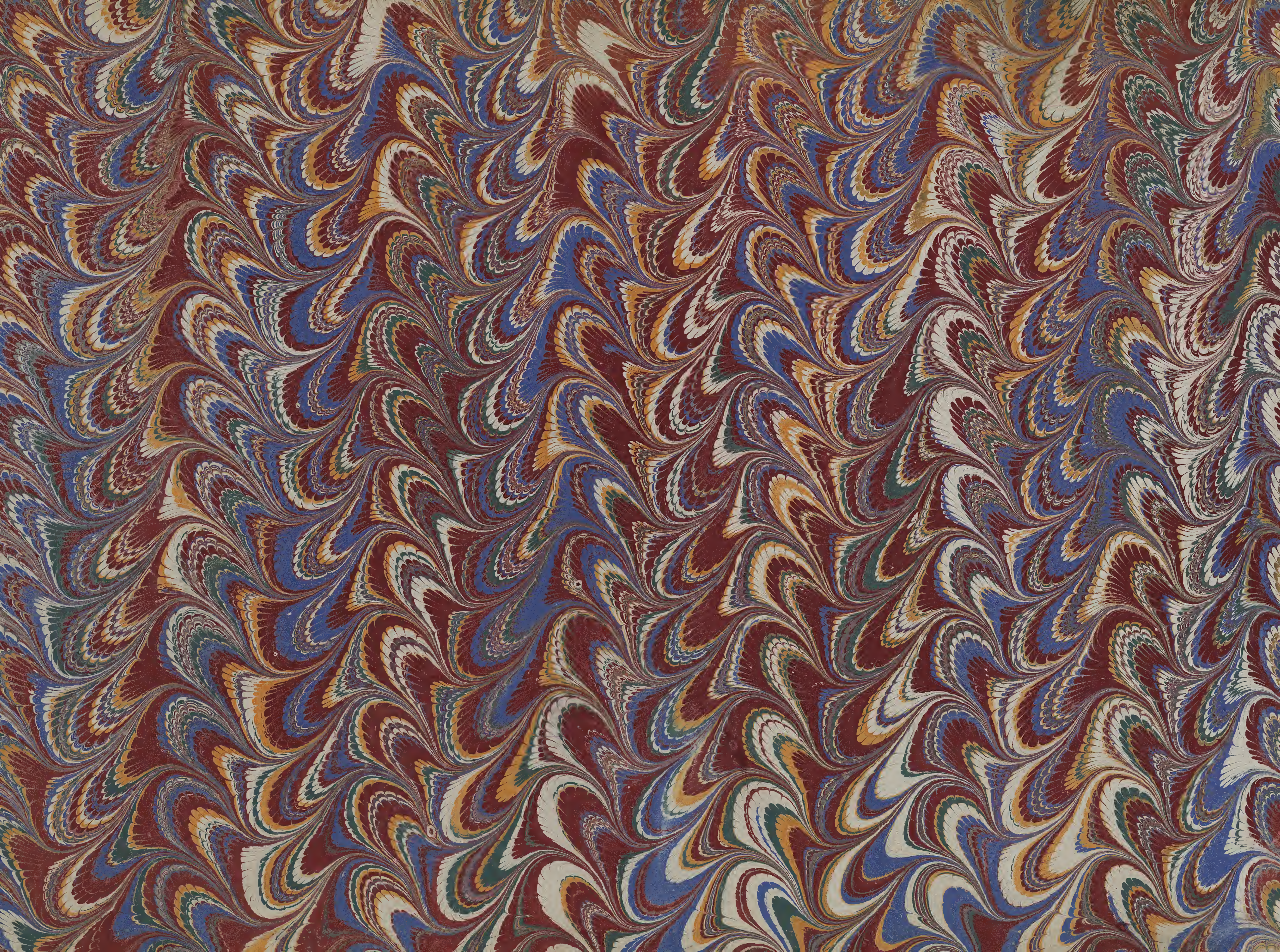
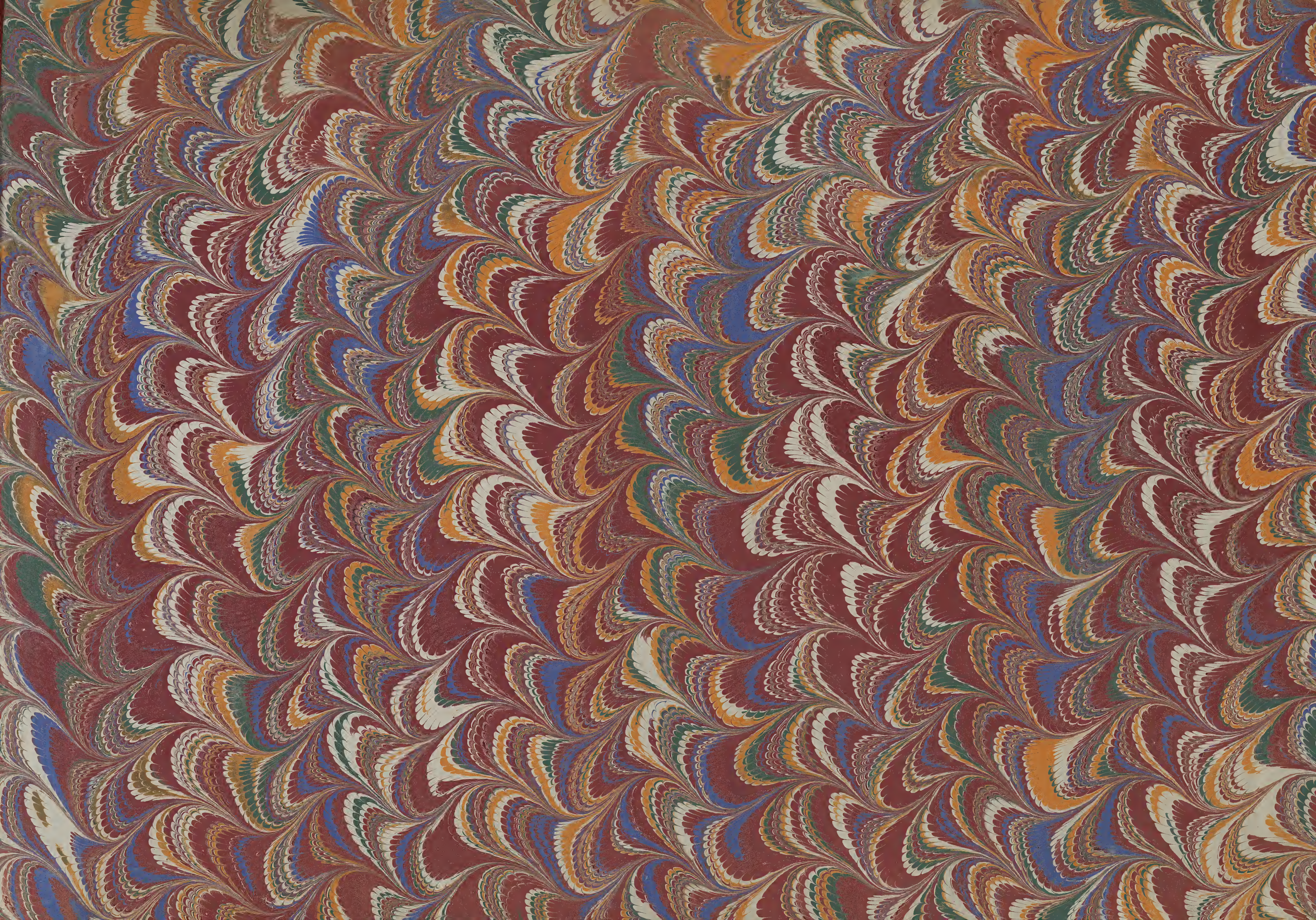


ALBUM DU MATÉRIEL SANITAIRE

DE LA SOCIÉTÉ FRANÇAISE
DE SECOURS AUX BLESSÉS ET MALADES
DES ARMÉES DE TERRE ET DE MER







Offert à la Faculté
de Médecine de l'Académie
de Paris
par le Conseil de la Société française
de secours aux blessés et malades
des armées de terre et de mer.

Cte Sérurier

Vice Président Délégué près les
Ministères de la Guerre et de la Marine

Paris 14 Décembre 1872.



NOMENCLATURE
DES
PHOTOGRAPHIES
CONTENUES DANS CET ALBUM

VOITURES

Nos				
1.	Matériel de la Société de secours aux blessés, réuni au palais de l'Industrie.			
2. 3. 4. 5. 6. 7. 8.	VOITURE	SYSTÈME inventé en 1871 par le docteur MUNDY	CONSTRUCTEURS : MM. LOCATI, à Turin. LOHNER, à Vienne (Autriche). KELLNER, à Paris.	Cette voiture peut contenir : 4 blessés couchés à l'intérieur ; 2 assis dans le coupé ; ou, moyennant une transformation en omnibus, Elle peut recevoir : 10 blessés assis.
9. 10. 11. 12. 13.	VOITURE	SYSTÈME inventé et perfectionné en 1871 par le docteur MUNDY	CONSTRUCTEUR : M. KELLNER, à Paris.	Cette voiture peut contenir : 5 blessés couchés sur des brancards à l'intérieur ; 3 assis dans le coupé ; ou 2 blessés couchés sur des supports quelconques, et 1 dans un grand lit ; ou encore, transformée en omnibus, Elle peut recevoir : 15 blessés assis.
14. 15. 16. 17. 18. 19.	VOITURE	SYSTÈME AMÉRICAIN perfectionné en 1871	CONSTRUCTEUR : M. GEIBEL.	Cette voiture, construite sur deux modèles, peut contenir : 5 blessés couchés sur des brancards à l'intérieur ; 3 assis dans le coupé ; ou, transformée en omnibus, 10 blessés assis. Enfin elle peut recevoir au besoin, à l'intérieur : 1 blessé couché dans un lit.
20.	VOITURE	SYSTÈME inventé en 1870 par M. le comte de BEAUFORT.		VOITURE A un cheval Pouvant contenir : 4 blessés couchés ; 2 assis.

BRANCARDS

Nos
21, 22. Brancard et support à ressorts inventés en 1870 par M. le comte de Beaufort.
23. Sommier élastique id. id.
24, 25, 26. Brancard de première ligne (supports en bambou).
27, 28. Brancard articulé pour les opérations.
29, 30. Brancard articulé pour le service des voitures.
31. Brancard non articulé pour les voitures.
32. Brancard non articulé formant échelle.
33, 34. Brancard pour le transport des blessés dans les villes.
35, 36, 37. Brancard avec roues.
38. Brancard avec roues inventé en 1870 par M. Kellner.

(Nos 24 à 37 :) Ces divers systèmes de brancards ont été inventés en 1871 par le docteur Mundy.

PROTHÈSE DES MEMBRES ARTIFICIELS

39. Bras mécanique.
40. Jambe mécanique.
41. Appareil de Résection.
42. Bras du Travailleur (attache mobile).
43. Bras du Travailleur (attache rigide).

Ces divers appareils ont été inventés en 1871 par M. le comte de Beaufort.

BARAQUEMENTS

AMBULANCE MODÈLE DE LA GRANDE-GERBE (PARC DE SAINT-CLOUD).

44. Plan des baraquements construits par le docteur Mundy (200 lits).
45. Baraques : ouverte, — mi-fermée, — vue de côté, — système des Tentes.
46. Baraque des Docteurs, — Lingerie, — Réfectoire, — Closets.
47. Diverses vues d'ensemble.

ÉVACUATIONS D'ALLEMAGNE

48. Arrivée d'un train sanitaire d'évacuation à Lille, — Wagons-lit, — Wagons-cuisine.

UNE AMBULANCE VOLANTE PENDANT LE SIÉGE DE PARIS

49. Personnel d'une Ambulance se rendant avec son matériel à Champigny (30 novembre 1870).



MATÉRIEL DE LA SOCIÉTÉ DE SECOURS AUX BLESSÉS

Réuni au palais de l'Industrie à l'occasion de la visite de LL. MM. l'Empereur et l'Impératrice du Brésil et de celle des Princes de la famille d'Orléans. (Janvier 1872.)

IMPie LEMERCIER & Cie R DE SEINE 57 PARIS



SYSTÈME INVENTÉ EN 1867 PAR LE DOCTEUR MUNDY

Voiture pouvant contenir 4 blessés couchés à l'intérieur et 2 assis dans le coupé
ou transformée en omnibus 10 blessés assis

Constructeurs : Locati à *Turin*; — Lohner à *Vienne*; — Kellner à *Paris*.

IMP^ie LEMERCIER & Cie R. DE SEINE 57 PARIS



SYSTÈME INVENTÉ EN 1867 PAR LE DOCTEUR MUNDY

Voiture pouvant contenir 4 blessés couchés à l'intérieur et 2 assis dans le coupé
ou transformée en omnibus 10 blessés assis

Constructeurs : Locati à *Turin*; — Lohner à *Vienne*; — Kellner à *Paris*.

IMP^{ie} LEMERCIER & Cie R. DE SEINE 57 PARIS



SYSTÈME INVENTÉ EN 1867 PAR LE DOCTEUR MUNDY

Voiture pouvant contenir **4** blessés couchés à l'intérieur et **2** assis dans le coupé
ou transformée en omnibus **10** blessés assis

Constructeurs : LOCATI à *Turin*; — LOHNER à *Vienne*; — KELLNER à *Paris*.

IMP[ie] LEMERCIER & C[ie] R. DE SEINE 57 PARIS



SYSTÈME INVENTÉ EN 1867 PAR LE DOCTEUR MUNDY

Voiture pouvant contenir 4 blessés couchés à l'intérieur et 2 assis dans le coupé
ou transformée en omnibus 10 blessés assis

Constructeurs : Locati à *Turin*; — Lohner à *Vienne*; — Kellner à *Paris*.

IMP^ie LEMERCIER & Cie R. DE SEINE 57 PARIS



SYSTÈME INVENTÉ EN 1867 PAR LE DOCTEUR MUNDY

Voiture pouvant contenir 4 blessés couchés à l'intérieur et 2 assis dans le coupé
ou transformée en omnibus 10 blessés assis

Constructeurs : Locati à *Turin*; — Loehner à *Vienne*; — Kellner à *Paris*.

IMP^ie LEMERCIER & Cie R DE SEINE 57 PARIS



SYSTÈME INVENTÉ EN 1867 PAR LE DOCTEUR MUNDY

Voiture pouvant contenir 4 blessés couchés à l'intérieur et 2 assis dans le coupé
ou transformée en omnibus 10 blessés assis

Constructeurs : LOCATI à *Turin*; — LOHNER à *Vienne*; — KELLNER à *Paris*.

IMP^IE LEMERCIER & CIE R. DE SEINE 57 PARIS

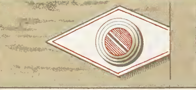


SYSTÈME INVENTÉ EN 1867 PAR LE DOCTEUR MUNDY

Voiture pouvant contenir 4 blessés couchés à l'intérieur et 2 assis dans le coupé
ou transformée en omnibus 10 blessés assis
Constructeurs : Locati à *Turin* ; — Lohner à *Vienne* ; — Kellner à *Paris*.

IMP^ie LEMERCIER & Cie R. DE SEINE 57 PARIS

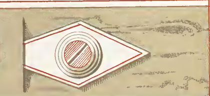
SOCIÉTÉ DE SECOURS AUX BLESSÉS MILITAIRES · PARIS ·



VOITURE INVENTÉE ET PERFECTIONNÉE EN 1871 PAR LE DOCTEUR MUNDY

Pouvant contenir :
- 5 blessés couchés à l'intérieur et 3 assis dans le coupé ;
- Ou 2 blessés couchés sur des supports quelconques et 1 dans un grand lit : plus 3 assis dans le coupé ;
- Ou 13 blessés assis, moyennant la transformation en omnibus.

Constructeur : KELLNER à *Paris*.



IMP^IE LEMERCIER & CIE R DE SEINE 57 PARIS



VOITURE INVENTÉE ET PERFECTIONNÉE EN 1871 PAR LE DOCTEUR MUNDY

Pouvant contenir :
- 5 blessés couchés à l'intérieur et 3 assis dans le coupé ;
- Ou 2 blessés couchés sur des supports quelconques et 1 dans un grand lit : plus 3 assis dans le coupé;
- Ou 13 blessés assis, moyennant la transformation en omnibus.

Constructeur : KELLNER à *Paris.*

IMP^ie LEMERCIER & Cie R DE SEINE 57 PARIS



VOITURE INVENTÉE ET PERFECTIONNÉE EN 1871 PAR LE DOCTEUR MUNDY

Pouvant contenir :
5 blessés couchés à l'intérieur et 3 assis dans le coupé ;
Ou 2 blessés couchés sur des supports quelconques et 1 dans un grand lit : plus 3 assis dans le coupé;
Ou 13 blessés assis, moyennant la transformation en omnibus.

Constructeur : KELLNER à *Paris.*

IMP[ie] LEMERCIER & C[ie] R DE SEINE 57 PARIS



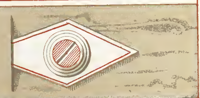


VOITURE INVENTÉE ET PERFECTIONNÉE EN 1871 PAR LE DOCTEUR MUNDY

Pouvant contenir :
- 5 blessés couchés à l'intérieur et 3 assis dans le coupé ;
- Ou 2 blessés couchés sur des supports quelconques et 1 dans un grand lit : plus 3 assis dans le coupé ;
- Ou 13 blessés assis, moyennant la transformation en omnibus.

Constructeur : KELLNER à *Paris*.

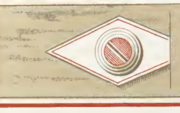


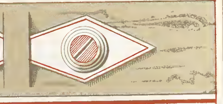


IMP[ie] LEMERCIER & C[ie] R DE SEINE 57 PARIS









VOITURE INVENTÉE ET PERFECTIONNÉE EN 1871 PAR LE DOCTEUR MUNDY

Pouvant contenir :
- 3 blessés couchés à l'intérieur et 3 assis dans le coupé ;
- Ou 2 blessés couchés sur des supports quelconques et 1 dans un grand lit : plus 3 assis dans le coupé ;
- Ou 13 blessés assis, moyennant la transformation en omnibus.

Constructeur : KELLNER à *Paris.*

IMP^IE LEMERCIER & CIE R. DE SEINE 57 PARIS



SYSTÈME AMÉRICAIN PERFECTIONNÉ EN 1870
par M.M. ALBERT ELLISSEN et GEIBEL
Constrs: La COMPAGNIE GÉNÉRALE DES OMNIBUS
Voiture pouvant contenir: { 5 blessés couchés à l'intérieur sur des brancards et 5 assis dans le coupé ou sur des strapontins ; ou 13 blessés assis tant à l'intérieur que dans le coupé.

IMPie LEMERCIER & Cie R DE SEINE 57 PARIS



SYSTÈME AMÉRICAIN PERFECTIONNÉ EN 1870
par M.M. ALBERT ELLISSEN et GEIBEL
Const.^{rs}: La COMPAGNIE GÉNÉRALE DES OMNIBUS

Voiture pouvant contenir: { *5 blessés couchés à l'intérieur sur des brancards et 5 assis dans le coupé ou sur des strapontins ;*
ou 13 blessés assis tant à l'intérieur que dans le coupé.

IMP.ie LEMERCIER & C.ie R. DE SEINE 57 PARIS



SYSTÈME AMÉRICAIN PERFECTIONNÉ EN 1870
par M.M. ALBERT ELLISSEN et GEIBEL
Const.rs La COMPAGNIE GÉNÉRALE DES OMNIBUS

Voiture pouvant contenir: { *5 blessés couchés à l'intérieur sur des brancards et 5 assis dans le coupé ou sur des strapontins ; ou 13 blessés assis tant à l'intérieur que dans le coupé.*

IMP.ie LEMERCIER & C.ie R. DE SEINE 57 PARIS



SYSTÊME AMÉRICAIN PERFECTIONNÉ EN 1870

par M.M. ALBERT ELLISSEN et GEIBEL

Constrs: La COMPAGNIE GÉNÉRALE DES OMNIBUS

Voiture pouvant contenir: { *5 blessés couchés à l'intérieur sur des brancards et 5 assis dans le coupé ou sur des strapontins ; ou 13 blessés assis tant à l'intérieur que dans le coupé.*

IMPie LEMERCIER & Cie R DE SEINE 57 PARIS



SYSTÈME AMÉRICAIN PERFECTIONNÉ EN 1870
par M.M. ALBERT ELLISSEN et GEIBEL
Constrs. La COMPAGNIE GÉNÉRALE DES OMNIBUS
Voiture pouvant contenir: 5 blessés couchés à l'intérieur sur des brancards et 5 assis dans le coupé ou sur des strapontins ; ou 13 blessés assis tant à l'intérieur que dans le coupé

IMPie LEMERCIER & Cie R DE SEINE 57 PARIS



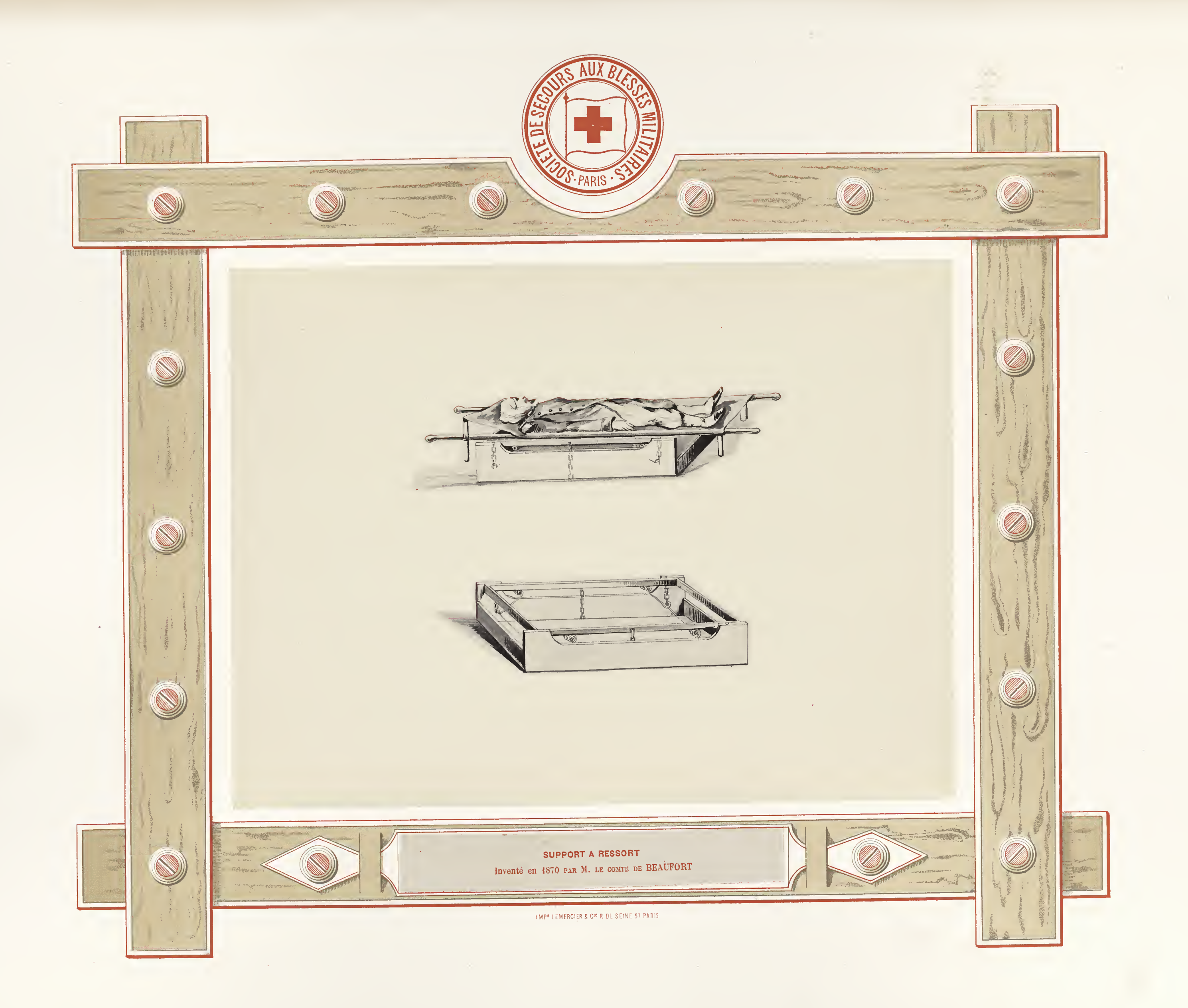
IMP^IE LEMERCIER & CIE R. DE SEINE 57 PARIS



BRANCARD

Inventé en 1867 par M. le comte de BEAUFORT

IMPie LEMERCIER & Cie R DE SEINE 57 PARIS



SUPPORT A RESSORT

Inventé en 1870 par M. le comte de BEAUFORT

IMP^ie LEMERCIER & Cie R. DE SEINE 57 PARIS



SOMMIER ÉLASTIQUE

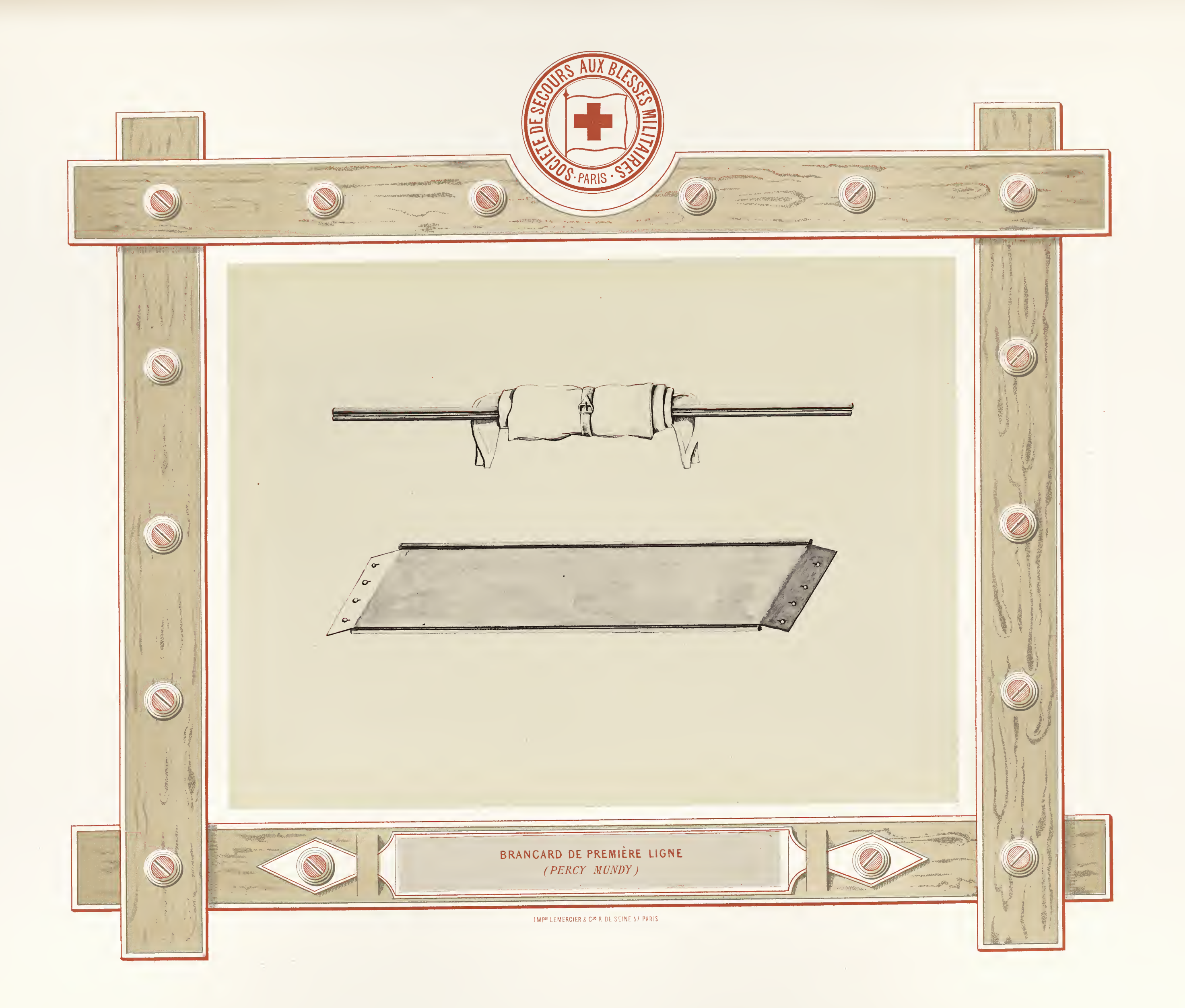
Inventé en 1870 PAR M. LE COMTE DE BEAUFORT

IMP[ie] LEMERCIER & C[ie] R DE SEINE 57 PARIS



BRANÇARD DE PREMIÈRE LIGNE
(PERCY MUNDY)

IMP^ie LEMERCIER & Cie R DE SEINE 57 PARIS



BRANCARD DE PREMIÈRE LIGNE
(PERCY MUNDY)

IMP^ie LEMERCIER & Cie R. DE SEINE 57 PARIS



BRANCARD DE PREMIÈRE LIGNE
(PERCY MUNDY)

IMP[ie] LEMERCIER & C[ie] R DE SEINE 57 PARIS



BRANCARD ARTICULÉ POUR LES OPÉRATIONS

Inventé en 1871 PAR M. LE DOCTEUR MUNDY

IMP^IE LEMERCIER & CIE R DE SEINE 57 PARIS



BRANCARD ARTICULÉ POUR LES OPÉRATIONS
Inventé en 1871 par M. le docteur MUNDY

IMPie LEMERCIER & Cie R. DE SEINE 57 PARIS



BRANCARD ARTICULÉ POUR L'INTÉRIEUR DES VOITURES

Inventé en 1867 par M. le docteur MUNDY

IMP^ie LEMERCIER & Cie R DE SEINE 57 PARIS



BRANCARD ARTICULÉ POUR L'INTÉRIEUR DES VOITURES

Inventé en 1867 par M. le docteur MUNDY

Impie Lemercier & Cie R de Seine 57 Paris



BRANCARD NON ARTICULÉ POUR LE SERVICE DES VOITURES
Inventé en 1871 PAR M. LE DOCTEUR MUNDY

IMP^IE LEMERCIER & CIE R DE SEINE 57 PARIS



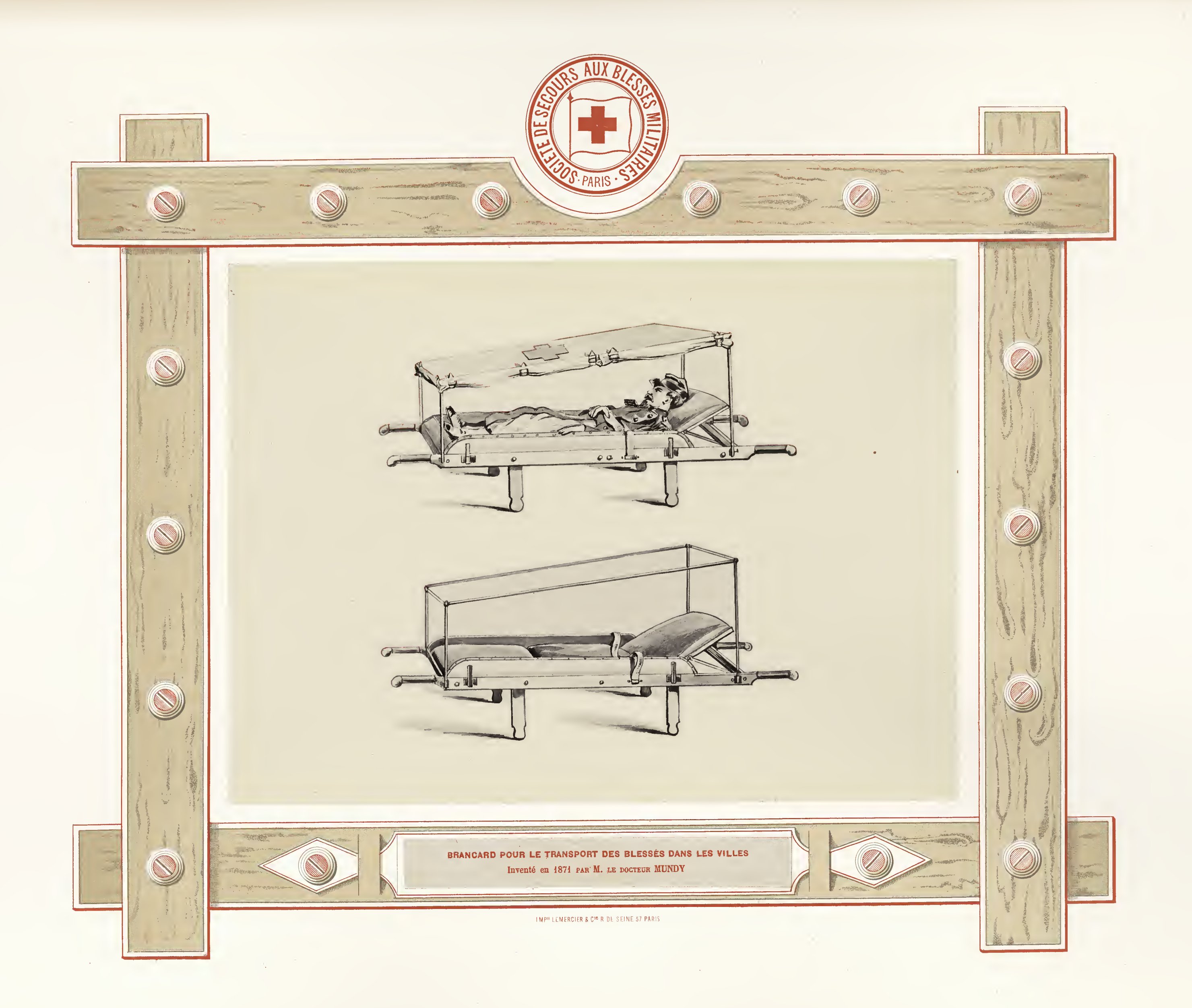
BRANCARD NON ARTICULÉ FORMANT ÉCHELLE POUR LES VOITURES
Inventé en 1871 par M. le docteur MUNDY

IMP^IE LEMERCIER & CIE R DE SEINE 57 PARIS



BRANCARD POUR LE TRANSPORT DES BLESSÉS DANS LES VILLES
Inventé en 1871 PAR M. LE DOCTEUR MUNDY

IMP^IE LEMERCIER & CIE R DE SEINE 57 PARIS



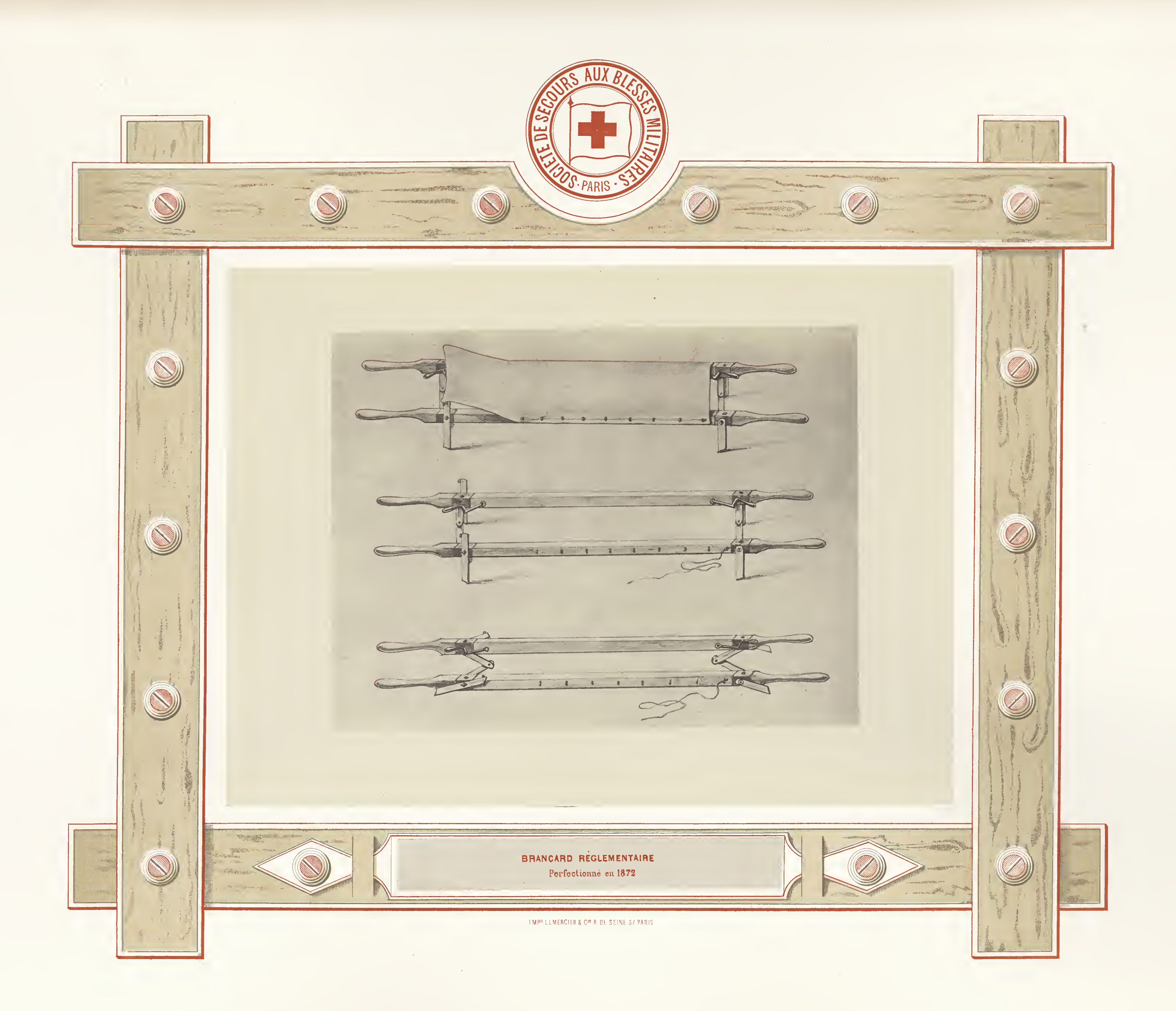
BRANCARD POUR LE TRANSPORT DES BLESSÉS DANS LES VILLES
Inventé en 1871 PAR M. LE DOCTEUR MUNDY

IMP^ie LEMERCIER & Cie R DE SEINE 57 PARIS



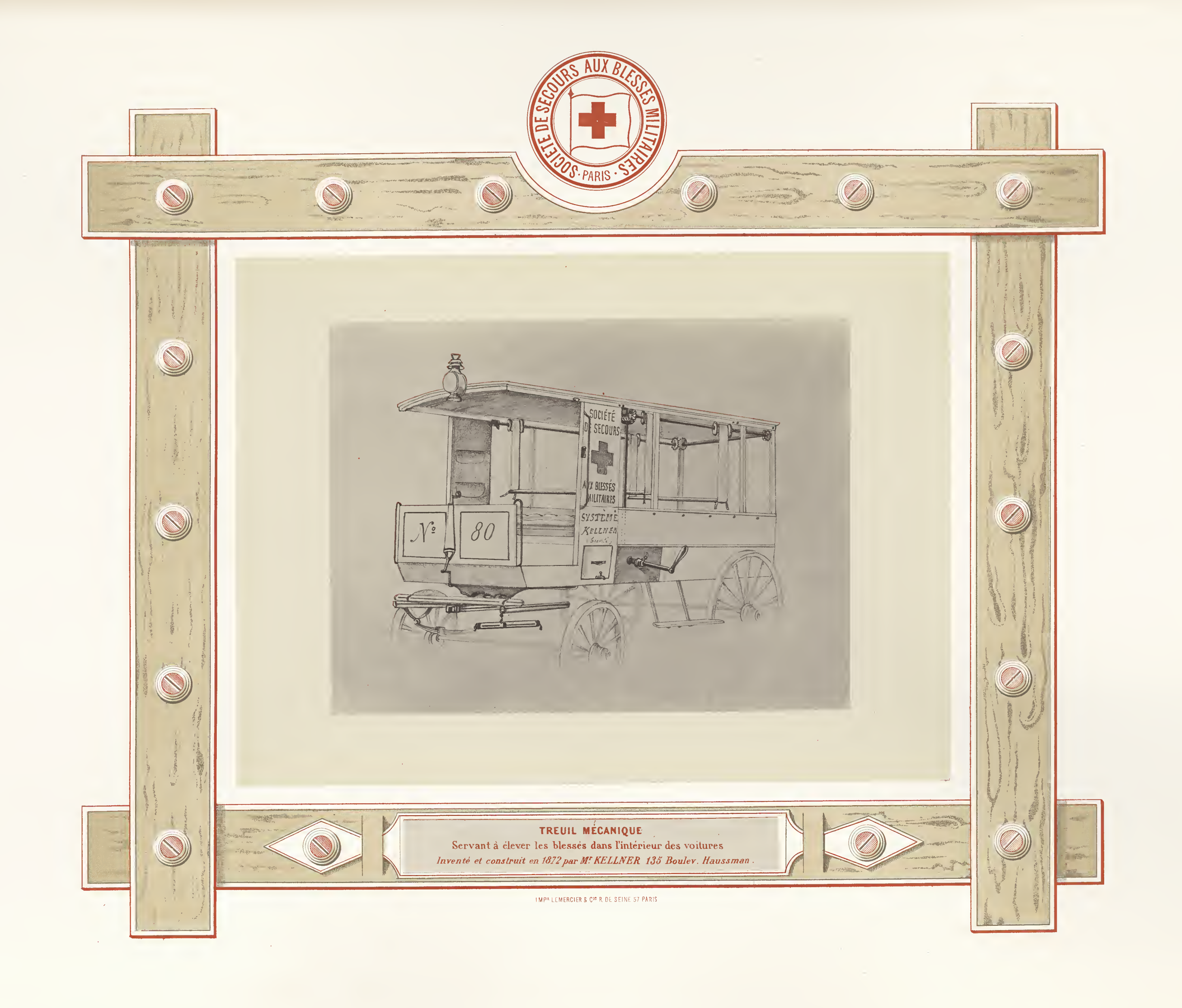
BRANCARD A ROUES
Inventé par le Dr CAUVIN.

IMPie LEMERCIER & Cie R DE SEINE 57 PARIS



BRANCARD RÉGLEMENTAIRE
Perfectionné en 1872

IMP[IE] LEMERCIER & C[IE] R. DE SEINE 57 PARIS



TREUIL MÉCANIQUE
Servant à élever les blessés dans l'intérieur des voitures
Inventé et construit en 1872 par Mr KELLNER 135 Boulev. Haussman.

IMPIE LEMERCIER & Cie R. DE SEINE 57 PARIS



BRANCARD AVEC ROUES

Inventé en 1871 par M. KELLNER

IMP^ie LEMERCIER & Cie R. DE SEINE 57 PARIS



BRAS MÉCANIQUE

Inventé en 1870 par M. le comte de BEAUFORT

(Fabricant Mr Werber)

IMPie LEMERCIER & Cie R DE SEINE 57 PARIS



JAMBE MÉCANIQUE

Inventée en 1870 par M. le comte de BEAUFORT

(Fabricant Mr Werber)

IMPie LEMERCIER & Cie R. DE SEINE 57 PARIS



APPAREILS DE Mr. WERBER

Système du bras artificiel Automoteur.

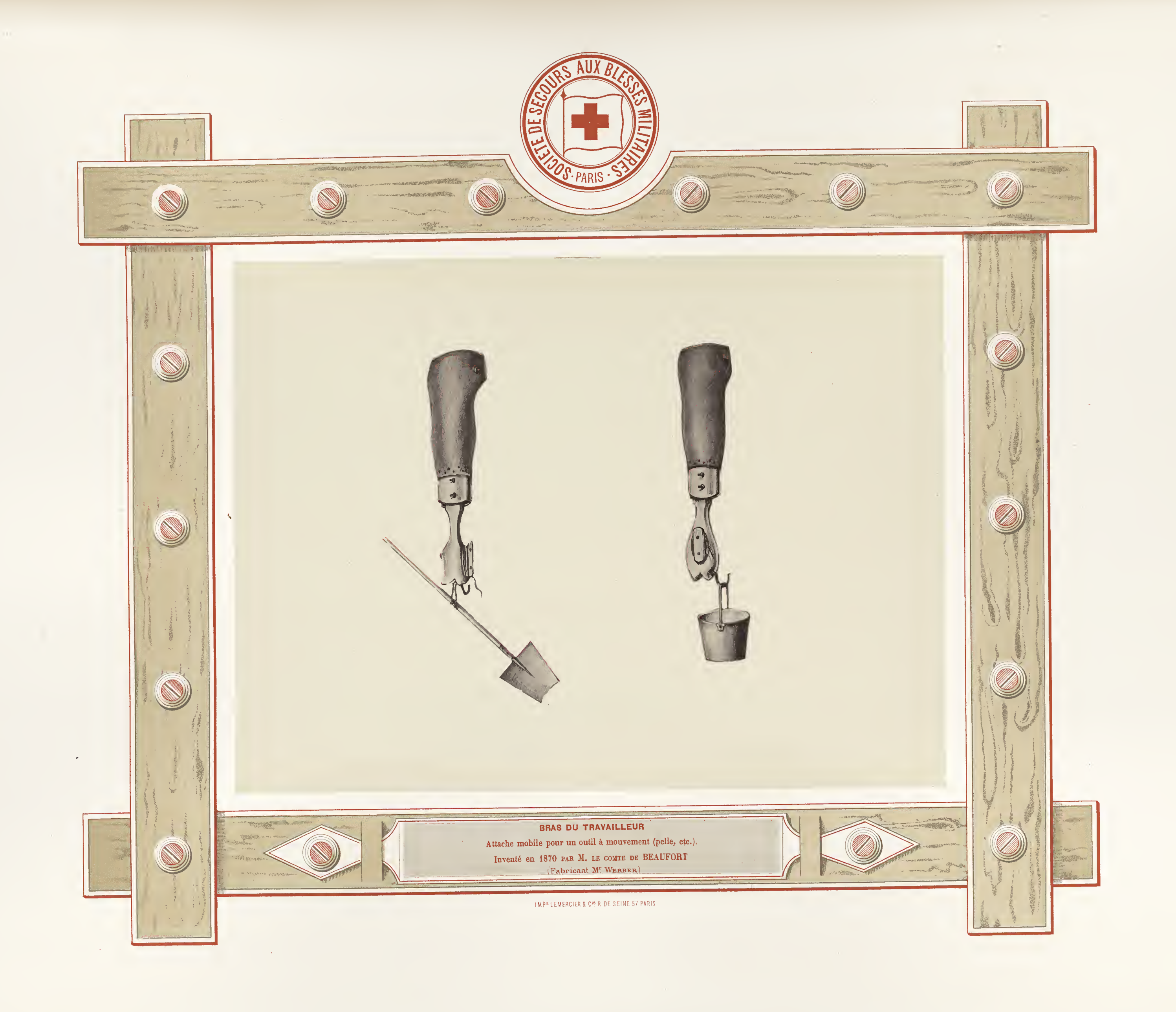
(Donnés par la Société de secours aux blessés)

IMPie LEMERCIER & Cie R. DE SEINE 57 PARIS



APPAREILS DE Mr. WERBER
Système du bras artificiel Automoteur.
(Donnés par la Société de secours aux blessés)

IMP^ie LEMERCIER & Cie R DE SEINE 57 PARIS



BRAS DU TRAVAILLEUR

Attache mobile pour un outil à mouvement (pelle, etc.).

Inventé en 1870 PAR M. LE COMTE DE BEAUFORT

(Fabricant Mr. WERBER)

IMPie LEMERCIER & Cie R DE SEINE 57 PARIS



BRAS DU TRAVAILLEUR

Attache rigide pour un outil fixe (faulx, etc.).

Inventé en 1870 par M. le comte de BEAUFORT.

(Fabricant Mr Werber)

IMPie LEMERCIER & Cie R DE SEINE 57 PARIS



PLAN DES BARAQUEMENTS

Construits à la Grande-Gerbe, dans le parc de Saint-Cloud (200 lits),

PAR M. LE DOCTEUR MUNDY.

IMPie LEMERCIER & Cie R DE SEINE 57 PARIS



AMBULANCE DE LA GRANDE-GERBE

Médecins (Baraque des). — Réfectoire.

Lingerie (Baraque pour la). — Closets (nouveau système).

IMP^ie LEMERCIER & Cie R. DE SEINE 57 PARIS



AMBULANCE DE LA GRANDE-GERBE

Baraque : Ouverte.
Baraque : Mi-ouverte; Mi-fermée.

Baraque : Vue de côté.
Système des tentes.

IMP^ie LEMERCIER & Cie R. DE SEINE 57 PARIS



AMBULANCE DE LA GRANDE-GERBE

Diverses vues d'ensemble de l'ambulance.

IMP^IE L. MERCIER & CIE R. DE SEINE 57 PARIS



RAPATRIEMENT D'ALLEMAGNE EN FRANCE DES SOLDATS FRANÇAIS

BLESSÉS OU MALADES.

Train d'évacuation arrivant en gare de Lille. | Wagon-cuisine. Coupe d'un wagon-lit.

IMP^IE LEMERCIER & CIE R. DE SEINE 57 PARIS



UNE AMBULANCE VOLANTE PENDANT LE SIÈGE DE PARIS

Personnel d'une ambulance

se rendant, avec son matériel le 30 novembre 1870, de Joinville-le-Pont à Champigny.

IMP^IE LEMERCIER & CIE R DE SEINE 57 PARIS

ŒUVRE INTERNATIONALE

1870 ✚ 1871

SECOURS VOLONTAIRE

SUR LES CHAMPS DE BATAILLE, DANS LES AMBULANCES ET DANS LES HOPITAUX

Le Conseil de la Société Française de Secours aux Blessés et Malades
des Armées de terre et de mer

Offre *une Croix de bronze*
signe de l'œuvre, ainsi que le présent Diplôme, en souvenir

Paris, le .... 1871.

LE PRÉSIDENT.

LE SECRÉTAIRE GÉNÉRAL,

LE DÉLÉGUÉ
PRÈS LES MINISTÈRES DE LA GUERRE ET DE LA MARINE
VICE-PRÉSIDENT,





